

# A BORDO N. 995 - EGEMAR LIBERTY 35



Un altro varo al cantiere turco Egemar: è la volta del 35' della famiglia Liberty una gamma che spazia ora dai 26' della graziosa day-boat, ai 48' dell'ammiraglia. Tutta la flotta ricalca le linee delle aragostiere americane del Maine e se ora la funzione originaria è passata un po' in secondo piano, di quelle famose barche rimangono le qualità marine e le piacevoli linee dello scafo. Questo 35' si presenta con un pozzetto molto formale, saloncino luminoso e, sottocoperta, cucina, bagno e area notte; la profusione di mogano, le linee filanti dello scafo accentuate dall'elegante colore blu e una particolare armonia di proporzioni, danno l'impressione di una piccola barca di rappresentanza. La carena semiplanante consente una navigazione veloce e sicura, grazie anche alla sostanziosa motorizzazione, anche in condizioni di mare non propriamente piatto; sottocoperta qualche dettaglio è migliorabile: attorno alla plancia di pilotaggio, nell'accesso ai motori e nel layout del bagno; dettagli che non inficiano l'impressione generale di barca solida e marina che ci ha fatto questo Liberty 35.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio Progetti Egemar - Costruttore: *cantiere Egemar; Istanbul* - Importatore: *Seafortune; Porto Turistico, box 55-56-57; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 324200; fax 0185 322206; web www.seafortune.it; e-mail seafortune@seafortune.it* - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t: *m 11,20* - Lunghezza di omologazione: *m 11,20* - Larghezza massima: *m 3,20* - Immersione sotto le eliche: *m 0,55* - Dislocamento a vuoto: *kg 6.000* Portata omologata: *10 persone* - Totale posti letto: *2+2* -

Motorizzazione: *2x240 HP Yanmar* - Potenza complessiva installata: *CV 480* - Potenza fiscale complessiva: *CV 58* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 12,50* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *28 nodi* - Velocità di crociera dichiarata: *25 nodi* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 55* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 273 circa* - Capacità serbatoio carburante: *litri 600* - Capacità serbatoio acqua: *litri 240* - Trasportabilità su strada: *sì* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 265.000,00 + IVA*.



Testo e foto di  
Lino Pastorelli

In apertura, il Liberty 35 al passaggio sulla scia della barca appoggio e, sotto, il dettaglio del salpa ancore e del relativo gavone che lo contiene.

Qui accanto, la barca in velocità; sotto, quattro immagini relative agli interni dell'imbarcazione: il quadrato, la stazione di governo, la cucina e la cabina di prua.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 7,9 secondi a 2.000 giri/min - Velocità minima di planata: 12 nodi a 2.000 giri/min - Velocità massima rilevata: 27,8 nodi a 3.300 giri/min - Velocità crociera rilevata: 24 nodi a 3.000 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: scafo e sovrastrutture in vetroresina; monolitico sotto il galleggiamento, sandwich di balsa per opera morta e sovrastrutture con verniciatura Awl Grip; interni in mogano, teak per il pozzetto e ponte, plancia di poppa in carabottino di teak - Numero e dislocazione gavoni: due sotto i divani del pozzetto, due sotto il pagliolato -

### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

| MOTORE<br>giri/min | VELOCITÀ<br>nodi |
|--------------------|------------------|
| 800                | 4,5              |
| 1000               | 6,3              |
| 1200               | 6,8              |
| 1400               | 7,9              |
| 1600               | 9,0              |
| 1800               | 10,1             |
| 2000               | 11,9             |
| 2200               | 14,7             |
| 2400               | 16,6             |
| 2600               | 19,6             |
| 2800               | 21,8             |
| 3000               | 24,0             |
| 3200               | 27,0             |
| 3300               | 27,8             |

Posizione ed equipaggiamento plancia guida: sulla destra del salone, con una discutibile sedia girevole, senza punta-piedi; i comandi sono meccanici; la strumentazione del motore, contagiri, acqua e olio, è un po' troppo orizzontale per la lettura da seduti - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina a prua con letto doppio trasformabile in matrimoniale e notevoli spazi di stivaggio in armadi e stipetti; cucina con dotazione di lavello, frigo, fornello doppio, ampio piano di lavoro, bagno con wc marino elettrico, lavabo inox, spazio doccia integrato con doccia a telefono; saloncino con dinette e divani, di cui il più grande trasformabile - Caratteristiche e allestimenti in coperta e pozzetto: due divanetti contrapposti nel cockpit; passavanti a prua protetti con battagliola e corrimano in teak sulla tuga.

