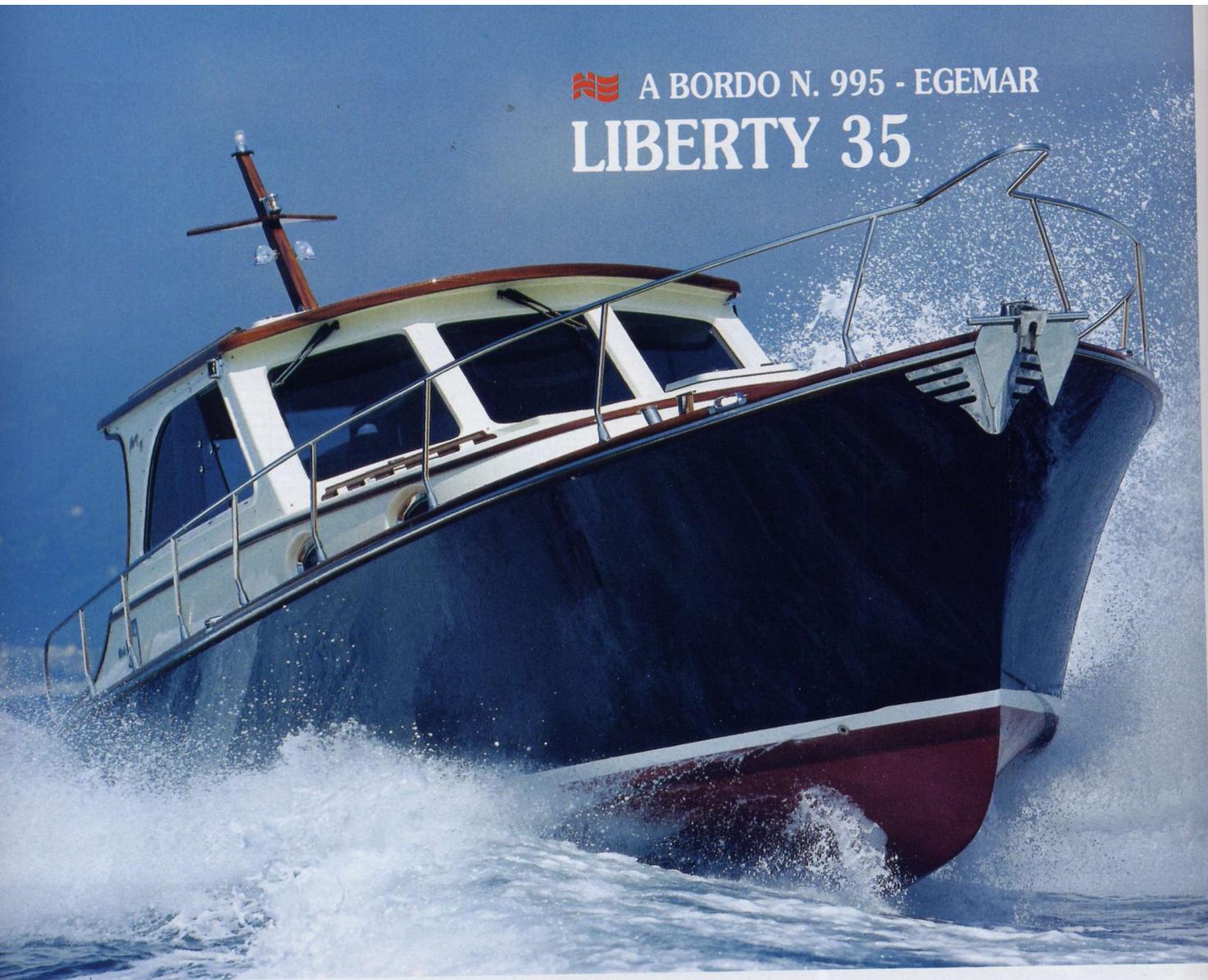


# A BORDO N. 995 - EGEMAR LIBERTY 35



Un altro varo al cantiere turco Egemar: è la volta del 35' della famiglia Liberty una gamma che spazia ora dai 26' della graziosa day-boat, ai 48' dell'ammiraglia. Tutta la flotta ricalca le linee delle aragostiere americane del Maine e se ora la funzione originaria è passata un po' in secondo piano, di quelle famose barche rimangono le qualità marine e le piacevoli linee dello scafo. Questo 35' si presenta con un pozzetto molto formale, saloncino luminoso e, sottocoperta, cucina, bagno e area notte; la profusione di mogano, le linee filanti dello scafo accentuate dall'elegante colore blu e una particolare armonia di proporzioni, danno l'impressione di una piccola barca di rappresentanza. La carena semiplanante consente una navigazione veloce e sicura, grazie anche alla sostanziosa motorizzazione, anche in condizioni di mare non propriamente piatto; sottocoperta qualche dettaglio è migliorabile: attorno alla plancia di pilotaggio, nell'accesso ai motori e nel layout del bagno; dettagli che non inficiano l'impressione generale di barca solida e marina che ci ha fatto questo Liberty 35.

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio Progetti Egemar - Costruttore: *cantiere Egemar; Istanbul* - Importatore: *Seafortune; Porto Turistico, box 55-56-57; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 324200; fax 0185 322206; web www.seafortune.it; e-mail seafortune@seafortune.it* - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t: *m 11,20* - Lunghezza di omologazione: *m 11,20* - Larghezza massima: *m 3,20* - Immersione sotto le eliche: *m 0,55* - Dislocamento a vuoto: *kg 6.000* Portata omologata: *10 persone* - Totale posti letto: *2+2* -

Motorizzazione: *2x240 HP Yanmar* - Potenza complessiva installata: *CV 480* - Potenza fiscale complessiva: *CV 58* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 12,50* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *28 nodi* - Velocità di crociera dichiarata: *25 nodi* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 55* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 273 circa* - Capacità serbatoio carburante: *litri 600* - Capacità serbatoio acqua: *litri 240* - Trasportabilità su strada: *sì* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 265.000,00 + IVA*.

Testo e foto di  
Lino Pastorelli

In apertura, il Liberty 35 al passaggio sulla scia della barca appoggio e, sotto, il dettaglio del salpa ancore e del relativo gavone che lo contiene. Qui accanto, la barca in velocità; sotto, quattro immagini relative agli interni dell'imbarcazione: il quadrato, la stazione di governo, la cucina e la cabina di prua.



### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.  
PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 7,9 secondi a 2.000 giri/min - Velocità minima di planata: 12 nodi a 2.000 giri/min - Velocità massima rilevata: 27,8 nodi a 3.300 giri/min - Velocità crociera rilevata: 24 nodi a 3.000 giri/min.  
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: scafo e sovrastrutture in vetroresina; monolitico sotto il galleggiamento, sandwich di balsa per opera morta e sovrastrutture con verniciatura Awl Grip; interni in mogano, teak per il pozzetto e ponte, plancia di poppa in carabottino di teak - Numero e dislocazione gavoni: due sotto i divani del pozzetto, due sotto il pagliolato -

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	4,5
1000	6,3
1200	6,8
1400	7,9
1600	9,0
1800	10,1
2000	11,9
2200	14,7
2400	16,6
2600	19,6
2800	21,8
3000	24,0
3200	27,0
3300	27,8

Posizione ed equipaggiamento plancia guida: sulla destra del salone, con una discutibile sedia girevole, senza punta-piedi; i comandi sono meccanici; la strumentazione del motore, contagiri, acqua e olio, è un po' troppo orizzontale per la lettura da seduti - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina a prua con letto doppio trasformabile in matrimoniale e notevoli spazi di stivaggio in armadi e stipetti; cucina con dotazione di lavello, frigo, fornello doppio, ampio piano di lavoro, bagno con wc marino elettrico, lavabo inox, spazio doccia integrato con doccia a telefono; saloncino con dinette e divani, di cui il più grande trasformabile - Caratteristiche e allestimenti in coperta e pozzetto: due divanetti contrapposti nel cockpit; passavanti a prua protetti con battagliola e corrimano in teak sulla tuga.

